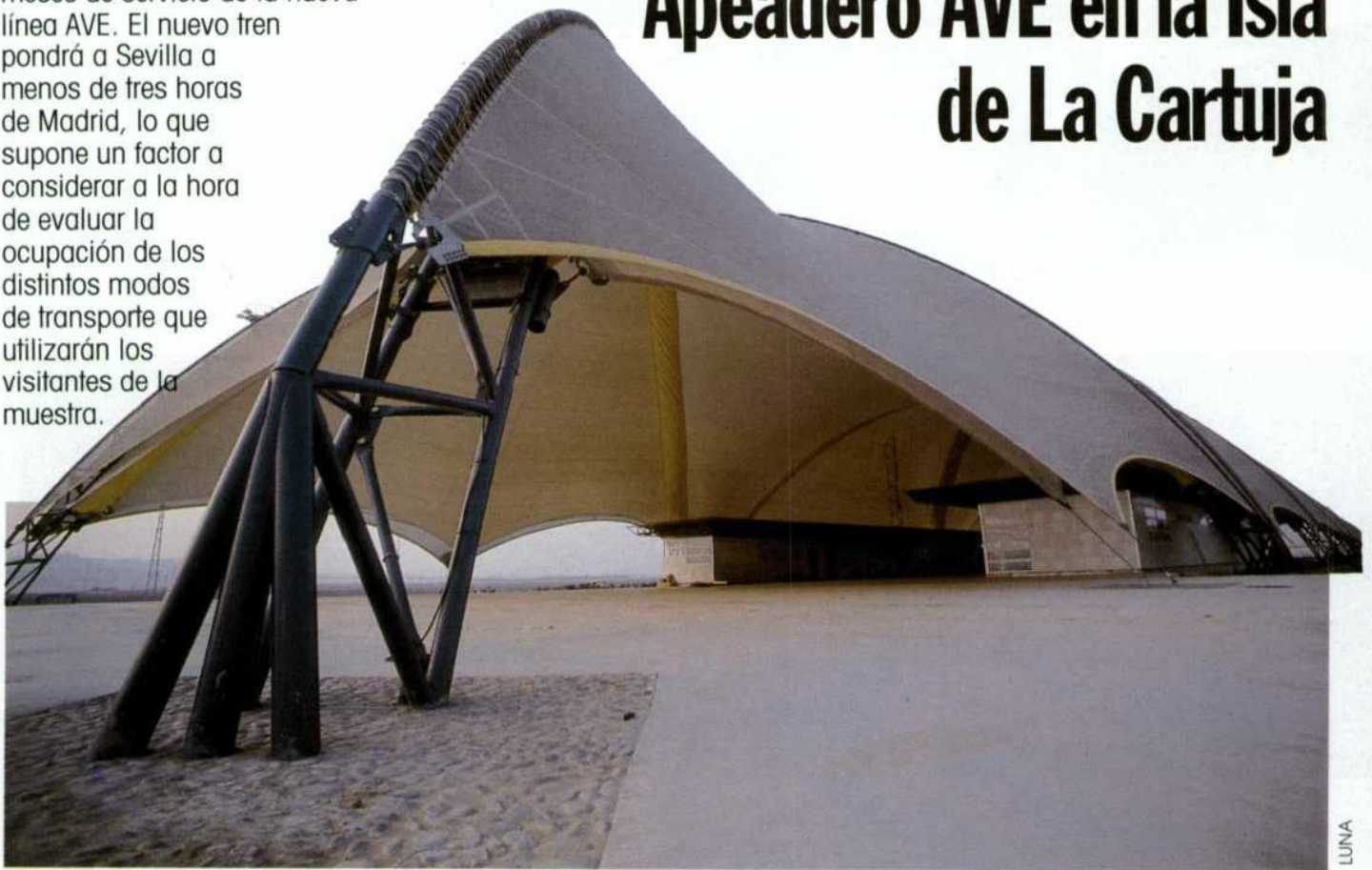


Apeadero AVE en la Isla de La Cartuja

La celebración de la Exposición Universal en Sevilla coincide con los primeros meses de servicio de la nueva línea AVE. El nuevo tren pondrá a Sevilla a menos de tres horas de Madrid, lo que supone un factor a considerar a la hora de evaluar la ocupación de los distintos modos de transporte que utilizarán los visitantes de la muestra.



LUNA

La Expo '92 será la primera exposición de carácter universal celebrada desde la de Osaka en 1970, y la primera en Europa desde la de Bruselas de 1958. Será también la última exposición universal del siglo XX. Estas circunstancias, junto con el carácter que se le pretende dar de gran foro internacional de reunión y encuentro, justifican unas previsiones de asistencia muy elevadas.

La ubicación del recinto de la exposición en la Isla de La Cartuja, alejada del núcleo urbano, hizo que sólo pudiera contarse con el modo urbano como medio de transporte significativo para acceder a la Expo, aspecto que suponía graves inconvenientes de gestión. Finalmente la organización de Expo '92 puso de manifiesto sus deseos de aprovechar al máximo la potencialidad, tanto de imagen como funcional de la alta velocidad, y de diversificar, con un modo

más, las posibilidades de acceso a la Isla.

De este modo y para acercar el tren a la exposición que se construyó el ramal Expo '92, con una longitud aproximada de 7,5 kilómetros. Su punto de partida está en Majarabique, sobre la nueva línea Madrid-Sevilla y discurrirá paralelo a la variante norte de la línea Sevilla-Huelva, de la que se separará en el nuevo viaducto construido sobre el Tarmarguillo para acceder al recinto de la Isla de la Cartuja.

Las obras del ramal y del apeadero, situado junto a la puerta oeste de la exposición ya están finalizadas y la nueva estación de la Expo dispone de dos vías de ancho nacional para los trenes de cercanías y de dos vías de ancho internacional para los trenes AVE.

Globalmente se prevé que unos dos millones y medio de visitantes utilicen el ferrocarril para acceder a la exposición, de ellos, aproximadamente, medio millón harán el viaje directamente desde Madrid y el resto llegará en tre-

Acogerá viajeros AVE y de cercanías.

nes de cercanías de dos pisos procedentes de la nueva estación de Santa Justa. Julio y agosto serán los meses de mayor afluencia de viajeros, y durante ellos se espera que alrededor de 600.000 personas utilicen el tren para llegar a la Exposición Universal. De tal forma que cada día habrá llegado a la Isla, en ferrocarril, una media mínima de 15.000 visitantes.

La estación término de la Expo '92 tiene una superficie total de 10.000 metros cuadrados, y consta de tres andenes y cuatro vías. Está formada por una gran carpa, construida por arcos metálicos tubulares semicirculares que se cruzan entre sí. Sobre ella se extiende una cubierta textil impermeable.

El andén central de 460 metros, permite acoger trenes AVE de doble composición. Las instalaciones de la terminal incluyen un vestíbulo de 1.600 metros cuadrados, taquillas, servicios comerciales, restaurante, facturación, almacén, telecomunicaciones y oficinas. A.L.R. □