



El tren piensa en su seguridad
y le desea un feliz viaje.

**Túneles de Guadarrama,
San Pedro y Abdalajís.**
Alta velocidad, alta seguridad.



PLAN DE EVACUACIÓN: consiste en dirigir a los viajeros al túnel paralelo utilizando el andén y las galerías de comunicación.

- Cada túnel está compuesto por dos túneles paralelos comunicados por galerías de comunicación. No debe salir de la galería sin autorización.
- Estas galerías cuentan con puertas de seguridad fácilmente reconocibles.
- Tanto los túneles como las galerías, disponen de alumbrado, extintores, bocas de incendio equipadas, etc.
- En el túnel de Guadarrama hay además, una sala de emergencia situada en la zona central y comunicada por galerías cada 50 metros.
- La señalización le indicará las rutas a utilizar en caso de emergencia, así como las puertas que no debe utilizar en esa situación.
- Igualmente preste siempre atención a las señales que marcan la ubicación de extintores, teléfonos, elementos con riesgo eléctrico, etc.

**Túneles de Guadarrama,
San Pedro y Abdalajís.**
Alta velocidad, alta seguridad.

Túnel de SAN PEDRO AV. MADRID – VALLADOLID. Longitud: 8,9 Km.
Distancia entre galerías de comunicación: 400 m.
Sistema de apertura de puertas manual, abatibles en el sentido de entrada.

Túnel de GUADARRAMA AV. MADRID – VALLADOLID. Longitud: 28,7 Km.
Distancia entre galerías de comunicación: 250 m.
Distancia entre galerías de comunicación en la zona central del túnel: 50 m.
SALA DE EMERGENCIA

Sistema de apertura de puertas manual, lateral, con cierre por gravedad.

Túnel de ABDALAJÍS AV. CÓRDOBA – MÁLAGA
Longitud: 7,5 Km.

Distancia entre galerías de comunicación: 350 m. y de 700 m. entre dos de ellas.
Sistema de apertura de puertas manual, abatibles en el sentido de entrada.

renfe